



Endring av lokal forskrift om motorferdsel i vann og vassdrag - åpning for bruk av el-motor på vann mindre enn 2 km²

Utvalg	Utvalgssaksnr	Møtedato
Hovedutvalg for drift og forvaltning	2024/14	11.04.2024
Råd for personer med funksjonsvariasjoner	2024/6	13.05.2024
Eldrerådet	2024/6	22.05.2024

Vedlegg:

- 1 Vurdering av innsjøer
- 2 Forslag ny forskriftstekst

Andre relevante saksdokumenter:

Kommunedirektørens innstilling:

Forslaget om endring av forskrift om motorferdsel i vann og vassdrag, Trysil kommune, Innlandet, blir lagt ut til offentlig høring og ettersyn med høringsfrist 15. mai.

Hovedutvalg for drift og forvaltnings behandling i møte 11.04.2024:

Tilleggsforslag fra Ap og H ved Yngve Skarpsno Westby:
Vi ber om at Gjetsjøen innarbeides i forskriften som skal ut på høring.

Votering:

1. Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.
2. Ap og Hs tilleggsforslag enstemmig vedtatt.

Hovedutvalg for drift og forvaltnings vedtak i møte 11.04.2024:

Forslaget om endring av forskrift om motorferdsel i vann og vassdrag, Trysil kommune, Innlandet, blir lagt ut til offentlig høring og ettersyn med høringsfrist 15. mai. Gjetsjøen innarbeides i forskriften som skal ut på høring.

Råd for personer med funksjonsvariasjoners behandling i møte 13.05.2024:

Tilleggsforslag fra rådet:

Trysil kommune bør ta høyde for vurderingen fra Miljødirektoratet og inkludere i forskriftens § 4 at det er en forutsetning at det foreligger en særlig grunn.

Votering: Kommunedirektørens innstilling med tilleggsforslaget enstemmig vedtatt.

Råd for personer med funksjonsvariasjoners uttalelse i møte 13.05.2024:

Forslaget om endring av forskrift om motorferdsel i vann og vassdrag, Trysil kommune, Innlandet, blir lagt ut til offentlig høring og ettersyn med høringsfrist 15. mai.

Trysil kommune bør ta høyde for vurderingen fra Miljødirektoratet og inkludere i forskriftens § 4 at det er en forutsetning at det foreligger en særlig grunn.

Eldrerådets behandling i møte 22.05.2024:

Votering:

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

Eldrerådets uttalelse i møte 22.05.2024:

Forslaget om endring av forskrift om motorferdsel i vann og vassdrag, Trysil kommune, Innlandet, blir lagt ut til offentlig høring og ettersyn med høringsfrist 15. mai.

Bakgrunn

Hovedutvalg for forvaltning og teknisk drift ba i slutten av 2017 om å få den lokale motorferdselsforskriften opp til ny behandling. Bakgrunnen for ønsket var at utvalget ville vurdere muligheten for å tillate bruk av elektrisk motor på mindre sjøer slik at enkelte fiskevann blir tilgjengelige for funksjonshemmede.

Våren 2018 kom et anmodningsvedtak fra Stortinget (vedtak nr. 815, 2017-2018), hvor det heter:

"Stortinget ber regjeringen foreta oppmykninger i forskriftene til lov om motorferdsel i utmark som gjør det mulig for kommunene å gi dispensasjoner for bruk av el-motor med begrenset effekt på vann under 2 kvadratkilometer.

Dispensasjon bør bare kunne gis etter at kommunene har vurdert om det er forsvarlig ut fra hensynet til vannet som levested for viltarter og fugler, herunder særskilt legge vekt på hekkeområder."

Etter en lengre prosess med høringer og behandling i klima- og miljødepartementet ble lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) endret i april 2021. En av endringene som ble gjort var at det ble åpnet opp for at kommunene kan gi forskrift eller fatte enkeltvedtak om adgang til bruk av motorfartøy med elektrisk motor med inngangseffekt opptil 800 watt på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer. Ved vurderingen av om det skal åpnes for slik ferdsel, skal det legges vekt på hensynet til vannet som levested for viltarter og fugler, og særskilt vekt på hensynet til hekkeområder. Det kan ikke gis adgang til motorferdsel som innebærer vesentlig skade på fugleliv.

Kommunedirektøren ønsker nå å legge fram et forslag om endring av lokal forskrift om motorferdsel i utmark og vassdrag i Trysil kommune hvor det foreslås å åpne opp for bruk av el-motor med begrensnings på inngangseffekt som fastsatt i loven i 10 innsjøer. Disse er: Eltsjøen, Rundsjøen, Ørsjøen, Grønsjøen, Ulvsjøen, Landsjøen, Flensjøene, Flersjøene, Tørbergsjøen og Munksjøen.

Vurdering

I Trysil kommune er det mange vann som er under 2 km². Kommunedirektøren har gjort en kartanalyse og trukket ut sjøer mellom 1 og 2 km², mellom 0,5 og 1 km² og under 0,5 km². På Trysilelva og Ulvsjøene ved Vestby er det allerede tillatt med motorfartøy jf. gjeldende lokal forskrift. Motorstørrelse er begrenset til maksimum 8 hk på Trysilelva og Ulvsjøene. Større floer i elva, samt Sennsjøen er også omfattet av dette.

Kommunedirektøren har nå gjort en vurdering av 13 innsjøer som kunne være aktuelle for å åpne opp for bruk av el-motor. Disse 13 innsjøene er primært valgt ut på bakgrunn av størrelse, men det er også tatt med noen mindre vann hvor det er spesielt aktuelt med tanke på fiske. Det er derfor vurdert 4 vann som er under 0,5 km².

De vurderte innsjøene er: Eltsjøen, Flensjøene, Landsjøen, Rysjøen, Flersjøene, Vestsjøen, Fønsjøen, Tørbergsjøen, Rundsjøen, Ørsjøen ved ØRsjøsetra, Grønsjøen ved Slettås, Ulvsjøen vest for Osensjøen og Munksjøen. Det åpnes for at det i forbindelse med høringen kan komme innspill på andre vann som er aktuelle å vurdere.

Hekketida til de fleste vannavhengige fugler er på våren og fram til juli måned, og de er sårbare den første tiden etter å ha forlatt redet. Det kan vurderes å fatte vedtak om at el-motor kun skal være tillatt i en tidsbegrenset periode i områder som er viktige for hekkende fugl. Alternativt holder man innsjøer som vurderes som viktige for fuglelivet helt utenom forskriften.

Av de 13 innsjøene som er vurdert, anser kommunedirektøren at det kan tilrådes å åpne opp for bruk av el-motor i 10 av vannene. Verdi i forhold til fugleliv og tilgjengelighet for allmennheten (åpne bommer, åpent fiskekortsalg etc.) har vært de viktigste vurderingskriteriene som er lagt til grunn. Vurdering av hver enkelt innsjø er oppsummert i tabellform i vedlegg med tittel «Vurdering av innsjøer». Her er det ført inn eventuelle funn fra Naturbase, Miljøstatus og Artsobservasjoner i tillegg til egne kommentarer basert på lokalkunnskap. Ut fra dette er vannene gitt en verdi ift. fugleliv på skalaen lav-middels-høy.

Bak forslaget om de 10 foreslåtte vannene er det også lagt en viss vekt på lokalisering. Det vil si at det, dersom hensyn til naturverdier og fugleliv tilsier at vannet kan åpnes for bruk av el-motor, er forsøkt å etterstrebe en viss geografisk spredning. Eller i alle fall at det ikke bare er vann i kun en eller noen få deler av kommunen hvor det foreslås åpnet opp for el-motor.

Kommunedirektøren har vurdert eventuelle tidsbegrensninger for bruk av el-motor for de 10 vannene vi foreslår kan åpnes for bruk av el-motor, men har kommet til at det ikke foreslås noen slik begrensning. Den vurderingen er det også mulig å komme med innspill på i høringen.

I alle de 10 foreslåtte innsjøene er det salg av fiskekort for allmenheten, grei fremkommelighet og det er vurdert til at bruk av el-motor med nevnte effektbegrensning ikke vil medføre vesentlig skade på dyre- og fugleliv i området.

De tre innsjøene som vi ikke har valgt å foreslå i forskriften er Rysjøen, Vestsjøen og Fønsjøen. I Vestsjøen vurderes det mindre gunstig med bruk av el-motor på grunn av privat vegnett som adkomst, samt at det er en relativt grunn innsjø. Det er heller ikke åpnet for fiske for allmennheten. Det samme gjelder for Fønsjøen. For Rysjøen sin del er det hensynet til fuglelivet, samt konflikt med både naturreservat og dyrelivsfredningsområde som gjør at vi ikke ønsker å åpne opp for motorisert ferdsel.

Forslag til forskrift

Motorferdselloven regulerer motorferdsel i utmark herunder også bruk av motorfartøyer på vann og vassdrag. Motorferdselloven setter ingen begrensninger på sjøer større enn 2 km².

Lovhjemmel for å fastsette ny forskrift ligger i motorferdsellovens § 4 og § 5.

Det er forskrift til motorferdsel i utmark og vassdrag, Trysil kommune, Hedmark, ikrafttredelse 10.03.1989 som er gjeldende forskrift.

Gjeldende forskriftstekst:

Forskrifter til motorferdsellovens § 4 tredje ledd

- a) *På Osensjøen skal all kjøring med motorfartøy foregå minst 200 m fra land – ved Sjøenden minst 400 m fra land. Innenfor de forbudte soner er det likevel tillatt å bruke motorbåt fra eller til brygge, båthus eller rasteplass og for utøvelse av fiske. All motorbåttrafikk i Vesle Ossjøen er forbudt unntatt for fiske. Hastigheten skal i de forbudte soner ikke overstige 5 knop (ca. 9 km/t).*
- b) *I Trysilelva samt Ulvsjøene ved Vestby og på strekningen fra disse fram til Storendammen begrenses motorstørrelse på motorfartøy til maksimum 8 hk.*

Forskrifter til motorferdsellovens § 5 bokstav a

Det er tillatt for luftfartøy å foreta start og landing på følgende innsjøer:

1. *Ulvsjøen*
2. *Osensjøen*
3. *Engersjøen.*

Siden gjeldende forskrift trådte i kraft helt tilbake i 1989 er det ikke unaturlig å vurdere ordlyden også i de gjeldende bestemmelsene. Kommunedirektøren har i utgangspunktet ingen holdepunkter for at det er behov for å endre noe på disse. Det eneste punktet som det fra tid til kommer spørsmål inn til kommunen om er tillatt motorstørrelse på Trysilelva. Denne er i gjeldende forskrift satt til maksimum 8 hestekrefter.

Kommunedirektøren har i utgangspunktet ingen planer om å endre på denne, men det åpnes opp for å komme med innspill og argumenter for en endring også av denne maksbegrensningen i høringen. Etter en avsjekk mot andre kommuners forskrifter finnes det eksempler på både 10 hk, 15 hk og enda større maksbegrensning på motorstørrelse som tillates brukt på sammenliknbare vann og vassdrag. Det ser ut til å være en utvikling i forhold til mer og mer bruk av effekt framfor hestekrefter som mål på motorstørrelse. Det synes derfor fornuftig å oppgi begrensning på motorstørrelse i både hestekrefter og watt. En hestekraft er ca. 735 watt. En begrensning på 8 hk motor vil derfor tilsvare en begrensning på ca. 6.000 W.

Ljøra er også et farbart vassdrag som det etter motorferdselloven er tillatt med motorisert ferdsel på. For Ljøra er det ingen motorbegrensning i gjeldende forskrift. Enkelte ljørdøler har nok vært av den oppfatningen at det ikke var tillatt med motor på Ljøra. Det bør derfor inn en bestemmelse om Ljøra i den nye forskriften. Kommunedirektøren foreslår å sette samme motorbegrensning som på Trysilelva, dvs. 8 hk/6.000 W. Man kan selvsagt også velge å forby motorisert ferdsel på Ljøra. Det er ønskelig med innspill på dette punktet i høringen.

Et siste moment som kommunedirektøren mener bør reguleres i forskriften er bruk av vannscooter. Frem til mai 2017 regulerte vannscooterforskriften hva som var lov og ikke når det gjaldt hvor man kunne ferdes med vannscooter. Da sa reglene at det var tillatt å kjøre vannscooter hvis man holdt 400 meter avstand fra land på sjøen, og 500 meter fra land i vassdrag, herunder innsjøer. Vannscooterforskriften ble opphevet i mai 2017. Regjeringen gikk da ut og sa at bruk av vannscooter skulle likestilles med reglene for bruk av båter i de aller fleste områder.

Etter dette har ferdsel med vannscooter vært opp til den enkelte kommune å regulere ut fra hva som er nødvendig. Dette betyr at reglene kan variere ut fra hvor du er. Trysil kommune har ikke hatt noen bestemmelse om vannscooter i gjeldende forskrift, da denne ikke er revidert etter opphevelsen av vannscooterforskriften i 2017. Vannscootere karakteriseres ved at de kan ha stor fart og foreta brå og uventede retningsendringer. Dette kjøremønsteret er uforutsigbart for fuglene. Kommer vannscooteren for nær fugl på vannet oppstår panikkartede unnamanøvrer, og i verste fall kan vannlevende fugl bli påkjørt og skadet. De er også sterke og kan potensielt virvle opp store mengder bunnssubstrat i grunne farvann.

En økt motortrafikk av vannscootere nær land og i mindre vassdrag, vil fortrenge myke trafikanter som padlere, badende, dykkere og seilere med flere. Økt støy vil påvirke rekreasjonsverdien negativt for de som oppholder seg ved og på innsjøer og i vassdrag. Dette vil ramme flere, som lokalbefolkning, turister, turgåere og hyttefolk.

Kommunedirektøren opplever at det er svært begrenset bruk av vannscootere på våre vann og vassdrag. Vi vet at det har forekommet slik aktivitet på Åmotsiden av Osensjøen, men er ikke kjent med aktivitet i Trysil. Kommunedirektøren foreslår derfor å forby all bruk av vannscooter på vann og vassdrag i Trysil kommune. Et alternativ mot totalforbud måtte i så fall være at det på de to store innsjøene Engersjøen og Osensjøen kunne åpnes for vannscooter i enkelte områder. Vi ber høringspartene komme med eventuelle synspunkter på dette.

Det anbefales uansett at den nye forskriften i sin helhet erstatter den gamle forskriften fra 1989.

Kommunedirektøren foreslår følgende forskriftstekst:

Forskrift om motorferdsel i vann og vassdrag, Trysil kommune, Innlandet

Hjemmel: Fastsatt av Trysil kommunestyre dato.måned 2024 med hjemmel i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) § 4 og § 5.

§ 1. Formål

Forskriftens formål er å regulere motorferdsel i vassdrag med mål om å verne om naturmiljøet og fremme trivsel.

§ 2. Virkeområde

- a) *Forskriften gjelder for hele Trysil kommune.*
- b) *Reglene i forskriften er ikke til hinder for motorferdselen som er direkte hjemlet i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag, § 4 bokstav a–f.*
- c) *Forskriften innskrenker ikke adgangen grunneier har etter gjeldende rettsregler til å forby eller avgrense motorferdsel på sin eiendom, jf. lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 10.*

§ 3. Innsjøer større enn 2 kvadratkilometer og farbare vassdrag

Motorisert ferdsel er tillatt på innsjøer som er 2 kvadratkilometer eller større, på elvestrekninger, og på innsjøer som er mindre enn 2 kvadratkilometer der disse inngår som en del av et farbart vassdrag.

På Osensjøen skal all kjøring med motorfartøy foregå minst 200 m fra land – ved Sjøenden minst 400 m fra land. Innenfor de forbudte soner er det likevel tillatt å bruke motorbåt fra eller til brygge, båthus eller rasteplass og for utøvelse av fiske. All motorbåttrafikk i Vesle Ossjøen er forbudt unntatt for fiske. Hastigheten skal i de forbudte soner ikke overstige 5 knop (ca. 9 km/t).

På følgende farbare vassdrag tillates motorisert ferdsel: i Trysilelva, Ljøra, samt Ulvsjøene ved Vestby og på strekningen fra disse fram til Storendammen. På disse strekningene begrenses motorstørrelse på motorfartøy til maksimum 8 hk / 6.000 W.

§ 4. Innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer

Motorisert ferdsel med elektrisk motor med maksimal inngangseffekt på 800 watt er tillatt for følgende vann: Eltsjøen, Rundsjøen, Ørsjøen (ved Ørsjøsetra), Grønsjøen (ved Slettås), Ulvsjøen (vest for Osensjøen), Landsjøen, Flensjøene, Flersjøene, Tørbergsjøen og Munksjøen.

§ 5. Vannscooter

Bruk av vannscooter i vann og vassdrag i Trysil kommune er forbudt.

§ 6. Luftfartøy

Det er tillatt for luftfartøy å foreta start og landing på følgende innsjøer:

- 1. Ulvsjøen*
- 2. Osensjøen*
- 3. Engersjøen.*

§ 7. Dispensasjon

Etter skriftlig søknad kan kommunen gi dispensasjon fra reglene i denne forskriften, dersom det er i tråd med lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

§ 8. Behandling av søknader

Søknader blir behandlet i medhold av de til enhver tid gjeldende delegasjonsbestemmelser i kommunen.

§ 9. Klage

Kommunen sine vedtak etter § 4 og § 5 i motorferdsellova kan påklages etter reglene i forvaltningslova. Klageinstans er Statsforvalteren i Innlandet.

§ 10. Straffeansvar

Brudd på denne forskriften blir straffet etter reglene satt i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

§ 11. Ikrafttreden og oppheving

Forskriften trer i kraft når den er kunngjort i Norsk Lovtidend. Samtidig opphører tidligere kommunal forskrift om motorferdsel i utmark i Trysil kommune fra 1989.

Miljøfaglige konsekvenser

Det har blitt brukt egen lokal- og miljøfaglig kunnskap, i tillegg til artsobservasjoner (<https://artskart.artsdatabanken.no/>) og miljøstatus(<https://miljostatus.miljodirektoratet.no/>) for å vurdere risikoen for skade på dyr- og fugleliv. Vi vurderer at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om arter og økosystem ved de vannene som er vurdert. Observasjoner i artskart viser fugler som hekker og har sitt leveområde i tilknytning til mindre innsjøer. Før det åpnes for bruk av el-motor må det tas en helhetlig vurdering på potensielle negative effekter.

Det er lite som tilsier at en el-motor med maks effekt på 800 watt vil forstyrre dyre - og fugleliv mer enn en robåt. Maks fart på en lovlig el-motor vil være 3 - 3,5 knop, dette tilsvarer rask rofart. Maks fart vil avhenge av båtens form og vekt, men det ansees som utfordrende å måle hastigheten hvis man skulle hatt hastighetsbegrensning i tillegg til effektbegrensning. Effektbegrensningen vil holde farta og lydnivået så lavt at det trolig ikke vil oppfattes som nevneverdig forstyrrende, samtidig som det vil dekke behovet til de som ønsker å benytte el-motor til rekreasjonsformål.

Små vann er ofte grunnere enn store vann, og grunnere vann er ofte mer næringsrike og har mer vegetasjon. Dette er en yndet biotop for mange typer vannfugl og det er derfor ikke ønskelig med mer aktivitet i slike områder. Økt ferdsel vil bidra til mer forstyrrelser, spesielt for hekkende fugl. Vadefugler, andefuglarter, lomarter og dykkere er typiske sårbare artsgrupper. Det kan tenkes at økt forstyrrelse vil gi økt predasjon som følge av at rugende fugl skremmes av reiret. Økt fremkommelighet vil kunne føre til mer nærgående trafikk som kan svekke kondisjon og øke stressnivået, noe som gir redusert sannsynlighet for en suksessfull rugeperiode. I Trysil kommune er det ikke spesielt næringsrike vann med svært rikt fugleliv.

I vann hvor det er behov for et større fiskeuttak vil det kunne være gunstig med en åpning for el-motor på båter. Trolig kan terskelen for å dra på fisketur bli lavere for flere slik at fiskeuttaket vil kunne øke.

Ved en innføring av forskrift hvor det åpnes opp for bruk av el-motor på enkelte vann i kommunen må §§ 8-12, jf. § 7 i *Lov om forvaltning av naturens mangfold av 19.06.2009* (naturmangfoldloven) vurderes.

Lovens § 8 omhandler kunnskapsgrunnlaget. Registrert kunnskap i Artskart (www.artsdatabanken.no) og Naturbasen (www.naturbase.no) er sjekket. Sett i forhold til tiltaket anses kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig. Det er registrert viktige vilt- eller naturinteresser i flere av sjøene, men med unntak av en innsjø, Rysjøen, anser vi ikke at øvrige sjøer vil påvirkes negativt av tiltaket. Rysjøen er en del av Rysjøen dyrelivsfredningsområde og Skjeftsjølen naturreservat som har som verneformål å beskytte det karakteristiske dyrelivet, særlig våtmarksfuglene i området. Det foreslås derfor å ikke ta med Rysjøen blant innsjøene det åpnes for bruk av el-motor.

Lovens § 9 (føre-var-prinsippet) anses dermed ikke å komme i betraktning når vi har unnlatt å ta med sjøer hvor åpning for motorferdsel med el-motor vil innebære vesentlig skade på dyre- og fuglelivet.

Den samlede belastning økosystemet vil bli utsatt for skal vurderes, jf. § 10. For Rysjøen sin del er administrasjonen kommet til at samlet belastning tilsier at det ikke bør tillates bruk av el-motor.

Lovens § 11 om kostnader ved miljøforringelse anses ikke relevant i denne saken.

Lovens § 12 omhandler miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Effektbegrensningen i lovteksten, samt de vurderingene vi har gjort av de foreslåtte innsjøene og forslag til forskriftstekst anses å oppfylle denne bestemmelsen.

Det vurderes at forslag til ny forskrift, med de bestemmelser som er foreslått, ikke vil komme i konflikt med naturmangfoldlovens generelle bestemmelser.

Økonomiske konsekvenser

Økt ferdsel i og rundt innsjøene kan gi økonomiske ringvirkninger for lokalsamfunnet. I innsjøene hvor det er forslag om forskrift er det salg av fiskekort som kan gi noe økt økonomisk gevinst til Trysil Fellesforening for jakt og fiske, Osen fiskeadministrasjon, grunneiere og lokalt næringsliv. Det er i studier vist at fritidsfiske gir betydelige økonomiske ringvirkninger utover den inntekten selve fiskekortsalget gir.

Kontroll av el-motor og dens effektbegrensning vil potensielt kreve måleutstyr og rutiner som naturoppsyn og politi ikke innehar. En kan derfor tenke seg at det må skaffes utstyr og utarbeides rutiner for kontroll, noe som fører med seg økonomiske kostnader. Samtidig må en anta at effekt er oppgitt på de aktuelle produktene som er å få kjøpt, slik at både kjøper og oppsyn vil kunne bruke dette som rettesnor i forhold til hvilke motorer som er tillatt.

Administrative konsekvenser

En lokal forskrift vil kreve mindre administrativt arbeid enn flere enkeltvedtak etter søknad. Ordningen vil allikevel medføre oppgaver for kommunen i arbeidet med å utarbeide en forskrift. Det kreves kartlegging og skjønnsmessige avveininger. Totalt sett vil det bli få administrative konsekvenser når vedtaket først er fattet.

Forankring i kommuneplanens samfunnsdel

Et av hovedmålene mot 2034 er å forvalte arealer, verdier og ressurser i et bærekraftig og langsiktig perspektiv som bidrar til miljømessig, sosial og økonomisk utvikling for framtidens generasjoner.

Under visjonen attraktivt og fremtidsrettet står det at «...*TRYSIL TAR VARE PÅ OG UTVIKLER SINE STEDEGNE KVALITETER INNEN KULTUR OG NATUR...*». Dette skal gjøres ved å «...*styrke kunnskapen om natur, naturmangfold, kulturlandskap og kulturarv i Trysil, og legge kunnskapen til grunn i all forvaltning...*».

Administrasjonen besitter bred naturfaglig kunnskap, samt lokalkunnskap om Trysil-naturen. Det er selvsagt også velkomment med ytterligere informasjon om naturmiljøet i høringen. På bakgrunn av dette anser kommunedirektøren at forslaget om endring i den lokale forskriften er i tråd med kommuneplanens samfunnsdel.

Konsekvenser for folkehelsen

Å åpne opp for el-motor på innsjøer mindre enn 2 km² vil kunne stimulere til at flere får gode naturopplevelser. Tillatelse til bruk av el-motor på små vann vil gi økt ferdsel og

fremkommelighet. Det vil gjøre fiske og friluftsliv mer tilgjengelig. Personer med vanskeligheter for å ro vil nå få en mulighet til å komme seg ut på vannet.

Økt ferdsel og fremkommelighet kan forstyrre personer som søker ro og stillhet i naturen. Behovet for stillhet er økende i dagens samfunn. Båttrafikk kan være forstyrrende for teltere og turfolk, men båt med el-motor vil trolig utgjøre en minimal forskjell fra robåt. På stor skala og på generelt grunnlag vil man kunne anta at omfanget av drukningsulykker kan forventes å øke som følge av økt ferdsel.

Konsekvenser for bostedsattraktivitet

Det er mange fine naturområder og godt tilrettelagte friluftsområder i Trysil kommune. Ved flere av innsjøene er det gapahuk og bilvei helt inn. For personer med ulike funksjonsnedsettelse som gir vanskeligheter med å ro, vil det være attraktivt å ha hus/hytte i nærheten av en innsjø med forskrift om el-motor. Et friluftsområde med tilpasninger for ulike interesser innenfor rimelig avstand er positivt for bostedsattraktiviteten.

Konklusjon

Forslaget om endring av forskrift om motorferdsel i vann og vassdrag, Trysil kommune, Innlandet, blir lagt ut til offentlig høring og ettersyn med høringsfrist 15. mai. Endringsforslaget gjelder åpning for bruk av el-motor på 10 vann, samt en generell oppdatering av og opprydding i forskriftsteksten.